

Внимание!!! Гарантия на багажники Lux представляется только при наличии правильно заполненного гарантийного талона.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Сборка

- Перед установкой багажника внимательно прочитайте настоящую ИНСТРУКЦИЮ.
- Соберите багажник, строго соблюдая последовательность действий, указанную в ИНСТРУКЦИИ и ПРИЛОЖЕНИИ к инструкции. В случае разночтения в ИНСТРУКЦИИ и ПРИЛОЖЕНИИ к инструкции, связанных с особенностями конкретной модели автомобиля, следуйте ПРИЛОЖЕНИЮ к инструкции. Также перед сборкой и установкой багажника или аксессуара рекомендуется посмотреть соответствующую ВИДЕО-ИНСТРУКЦИЮ на сайте www.bagazhnik.ru.
- Не разрешается вносить какие-либо изменения в конструкцию багажника, изменять по своему усмотрению места крепления багажника на крыше автомобиля, а также изменять размеры X и Y, указанные в ПРИЛОЖЕНИИ к инструкции.
- Если в инструкции не указаны конкретные места крепления багажника на крышу автомобиля, расположите поперечины багажника на расстоянии не менее 600мм друг от друга.
- Категорически запрещается замена частей багажной системы LUX элементами багажных систем других производителей при её установке и эксплуатации.
- Производитель не несёт ответственности за любое повреждение имущества и несчастные случаи вследствие использования элементов сторонних производителей, неверной установки багажника, багажных аксессуаров, а также вследствие ненадёжного крепления перевозимого груза.
- Перед установкой багажника на крышу автомобиля тщательно очистите крышу автомобиля. А при повторной установке багажника на автомобиль также тщательно очистите багажник в случае его загрязнения.
- Регулярно проверяйте надёжность фиксации багажника на крыше автомобиля, как указано в ИНСТРУКЦИИ. В случае ослабления крепления багажника – подтяните болты крепления, пользуясь находящимися в комплекте ключами. **ВНИМАНИЕ!!!** Не пользуйтесь мощными ключами для крепления багажника и не превышайте указанную в ИНСТРУКЦИИ нагрузку при затяжке резьбовых соединений багажника! Это может привести к деформации крыши автомобиля и деталей багажника.

Размещение и перевозка груза

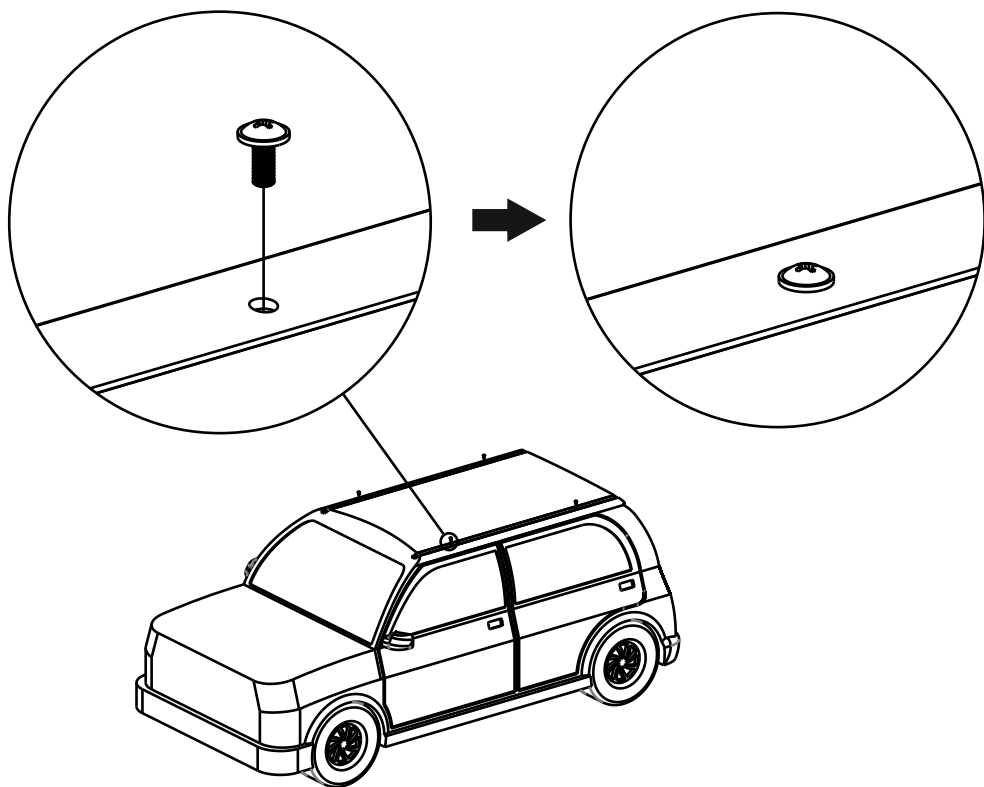
- При размещении груза на багажнике равномерно распределяйте нагрузку на элементы багажника, располагая центр тяжести груза как можно ниже.
- Запрещается превышать максимальную нагрузку на крышу, указанную производителем автомобиля. Помните, что максимальная нагрузка на крышу автомобиля складывается из веса самого багажника, багажных аксессуаров, плюс веса перевозимого с их помощью груза.
- Надежно крепите груз на багажнике. Не используйте для крепления груза эластичные ремни. Перед креплением груза снимите с него все легкосъемные детали, а замки на грузе закройте. При перевозке груза постоянно проверяйте надёжность его крепления.
- При перевозке длинномерных предметов тщательно крепите их на багажнике спереди и сзади. При перевозке лыж размещайте их носками назад.
- При перевозке груза скорость автомобиля всегда должна соответствовать состоянию дороги и характеру перевозимого груза и ни при каких обстоятельствах не должна превышать максимальную скорость движения, установленную ПРАВИЛАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ для данного участка дороги.
- На участках дороги с разрешенной максимальной скоростью свыше 130 км/ч, скорость движения с установленным на крыше багажником не должна превышать 130 км/ч, даже при езде без груза.
- Езда по бездорожью с грузом на багажнике запрещена.
- При перевозке груза на багажнике необходимо помнить, что общая высота автомобиля увеличивается, а поведение автомобиля при торможении, разгоне и поворотах может меняться. Помните, что ветровая нагрузка на автомобиль может значительно возрастать в зависимости от характера перевозимого груза. Также характер шума, возникающий при езде автомобиля с установленным багажником на крыше, может отличаться от характера шума, возникающего при езде автомобиля без установленного багажника на крыше.

Хранение и обслуживание

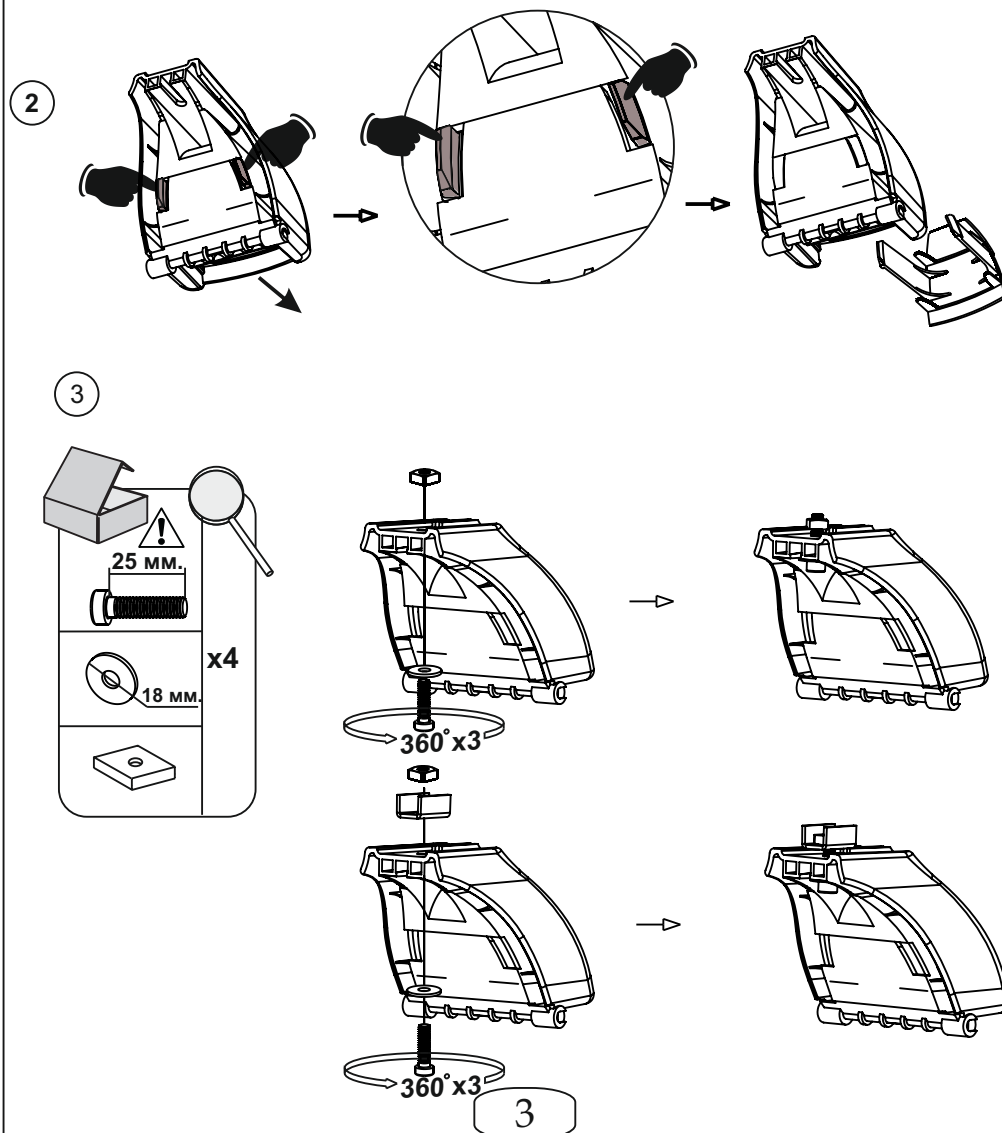
- Багажник служит только для перевозки груза. Если багажник не используется, его рекомендуется снимать с автомобиля.
- Хранить багажник следует только в чистом виде.
- Все резьбовые соединения нужно регулярно смазывать, а все изношенные и дефектные части необходимо заменять.
- По поводу приобретения оригинальных запасных частей пользуйтесь контактными данными, указанными на сайте производителя www.bagazhnik.ru. Помните, что эксплуатация багажников и багажных аксессуаров с неисправными и/или не оригинальными частями может быть опасна и строго запрещена.

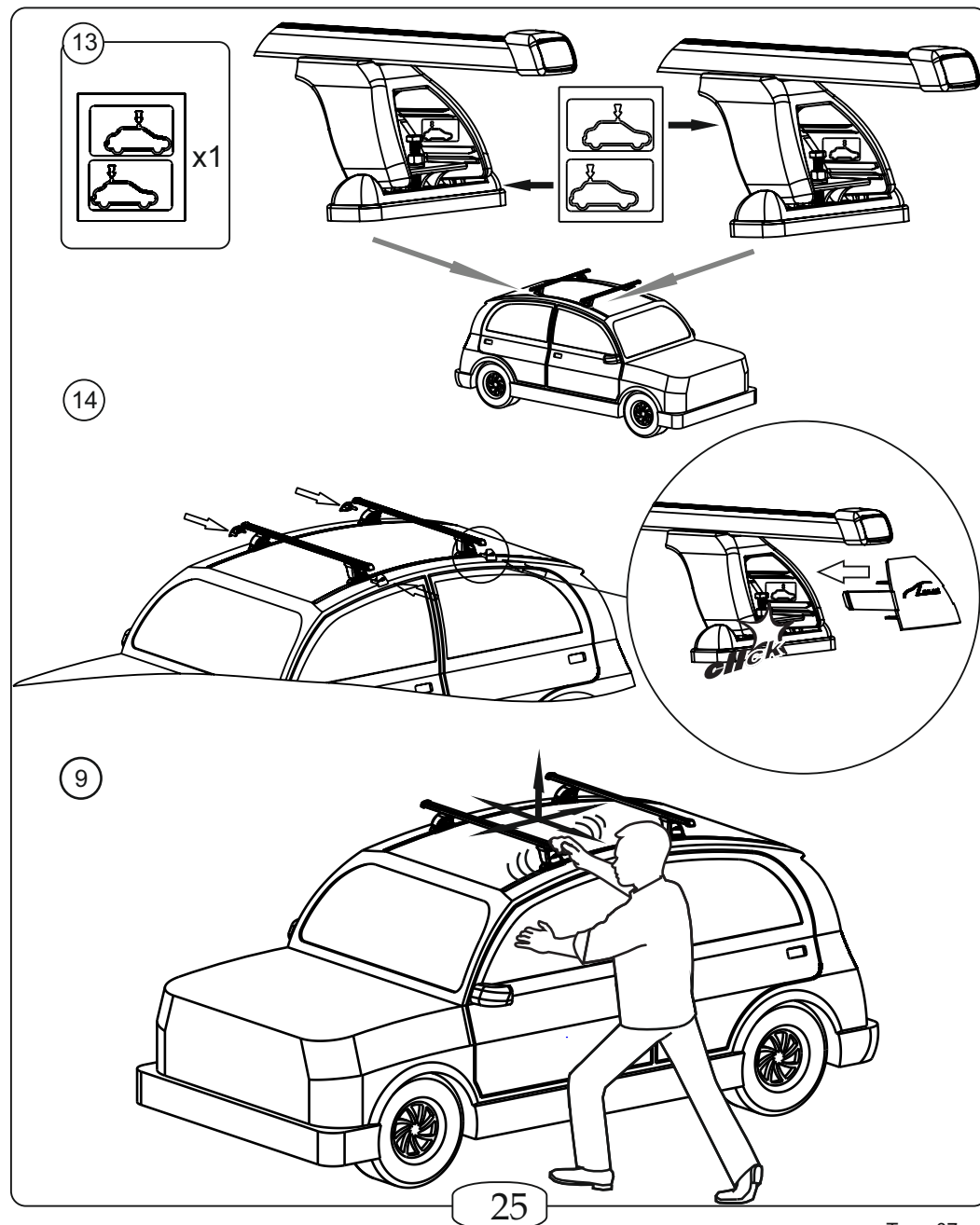
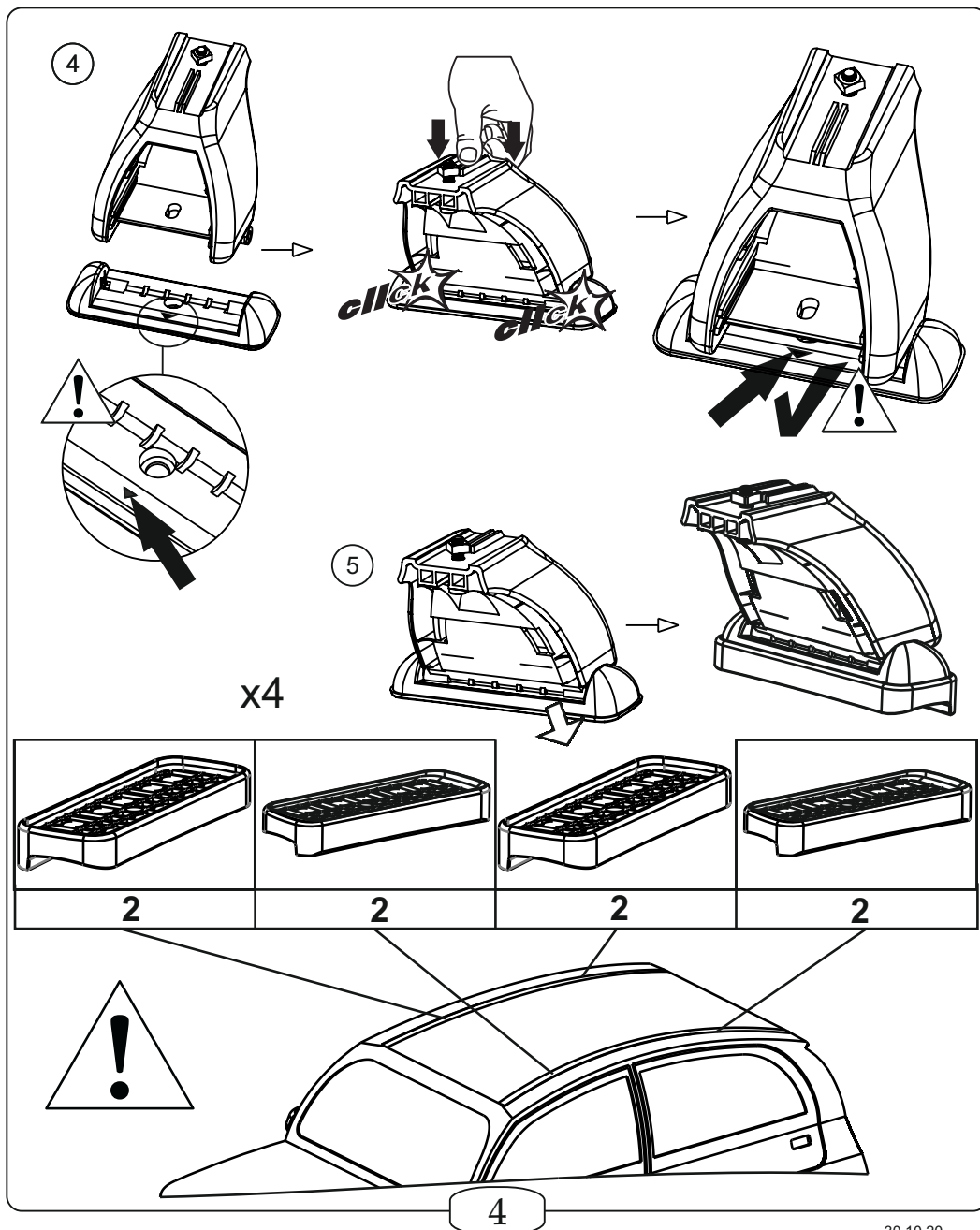
Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных узлов и деталей без предварительного уведомления. В связи с данными изменениями комплектация изделия может незначительно отличаться от указанной в данной инструкции.

- 10 В случае, если багажник Вам не требуется, снимите его в обратной последовательности, а в отверстия заверните винт 6*12 с прессшайбой. Винт предохранит штатное место от попадания грязи и воды.

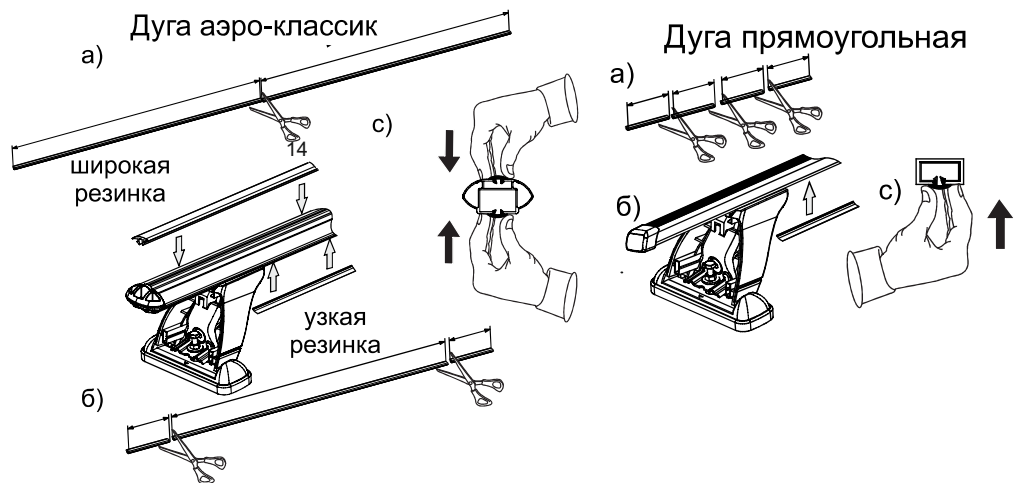


I. Соберите дуги багажника "Lux" на штатные места.

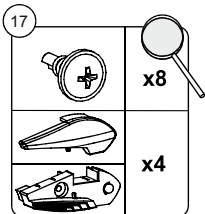




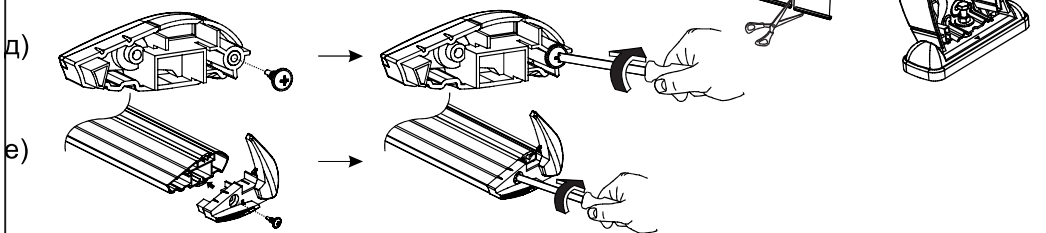
16



17

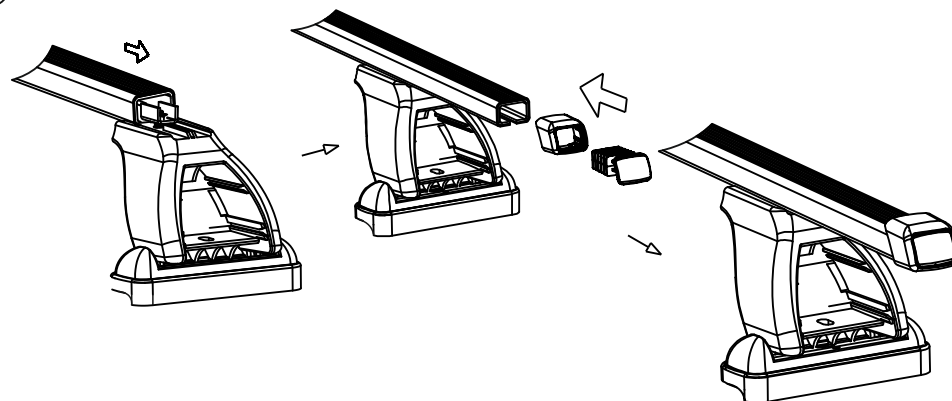


Дуга аэро-трэвэл



24

6



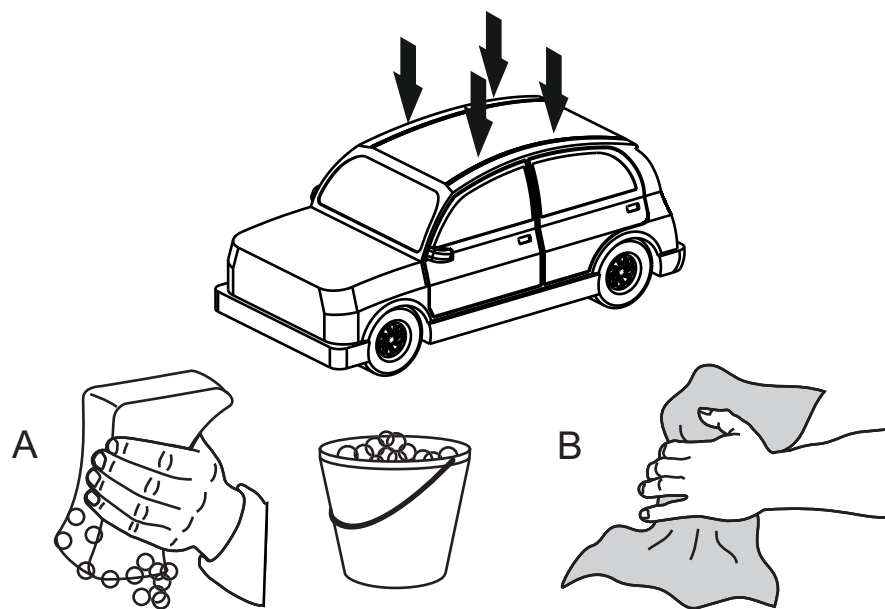
7



5

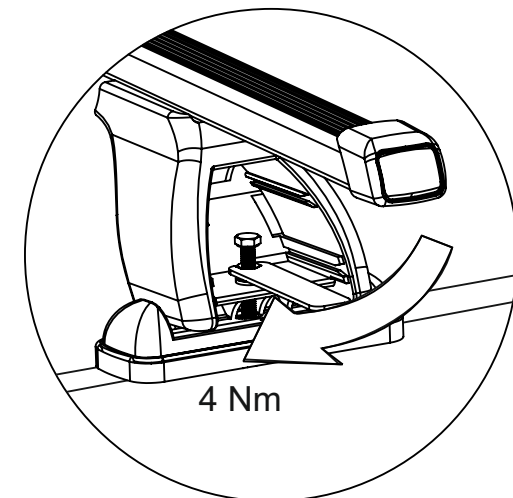
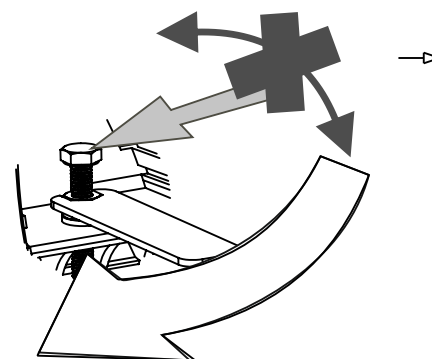
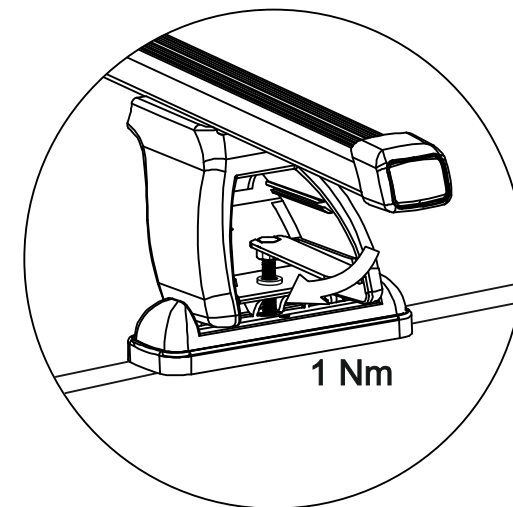
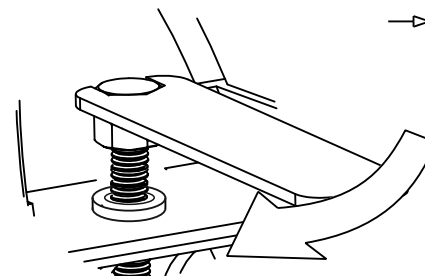
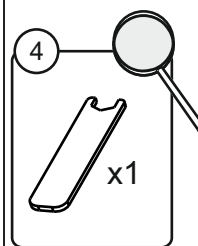
II. Установите штатные места на автомобиль.

- ① Перед установкой вымойте автомобиль, обратив особое внимание на крышу.



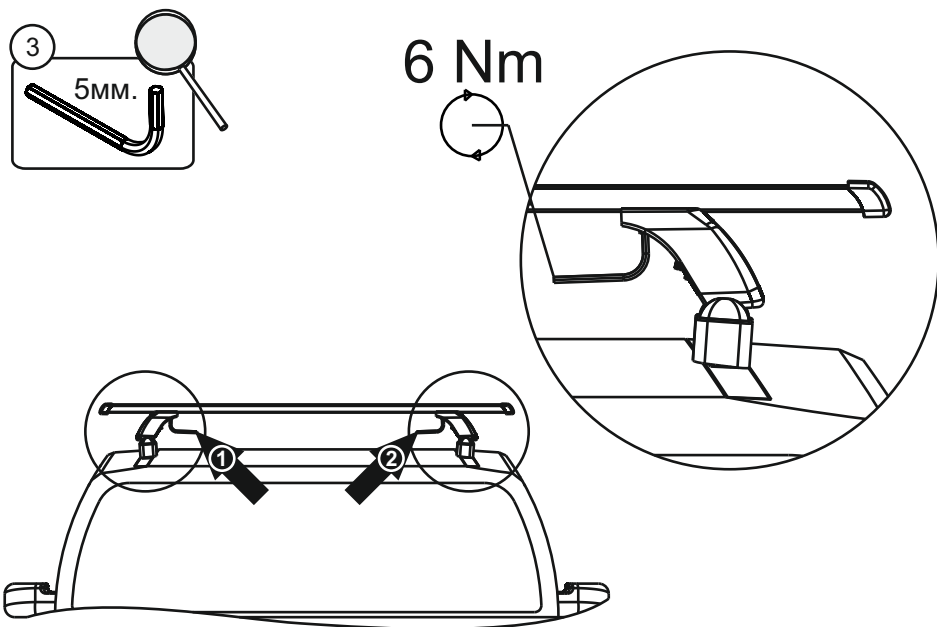
6

30.10.20



23

Tager07



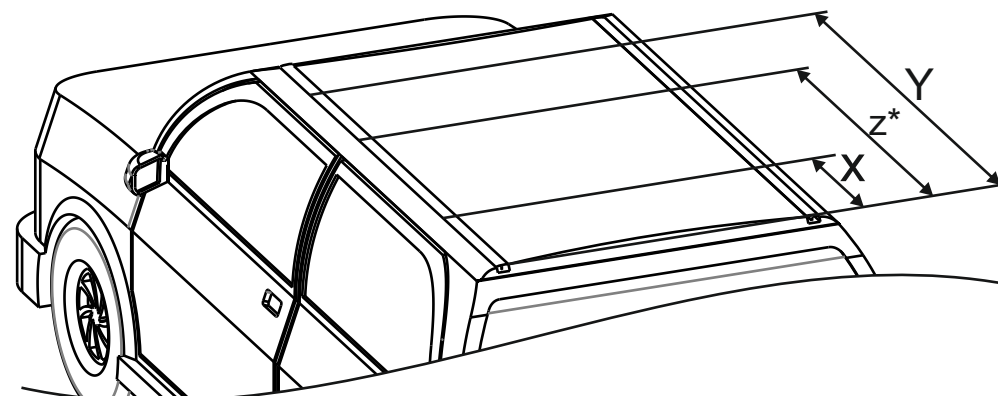
- ② При установке необходима стремянка.
Перед установкой необходимо заранее выбрать будущее местоположение дуг багажника, согласно с тем, что Вы собираетесь перевозить. Рекомендуемое расстояние между опорами для перевозки длинномеров 1,1-1,2 м, если Вы планируете использовать бокс -0,8-0,9 м.



Данные размеры - рекомендуемые. В случае индивидуального подхода к использованию багажников Lux - убедительно просим отталкиваться от субъективных факторов (характер груза, длина груза, и т.д.), устанавливая багажник по аналогии.

| Назначение багажника | X _(мм) | Y _(мм) | Z* _(мм) |
|------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Дальнейшая установка бокса | 400 | 1280 | |
| Перевозка длинномеров | 300 | 1400 | |
| Установка с доп. комплектом* | 300 | 1400 | 1180 |

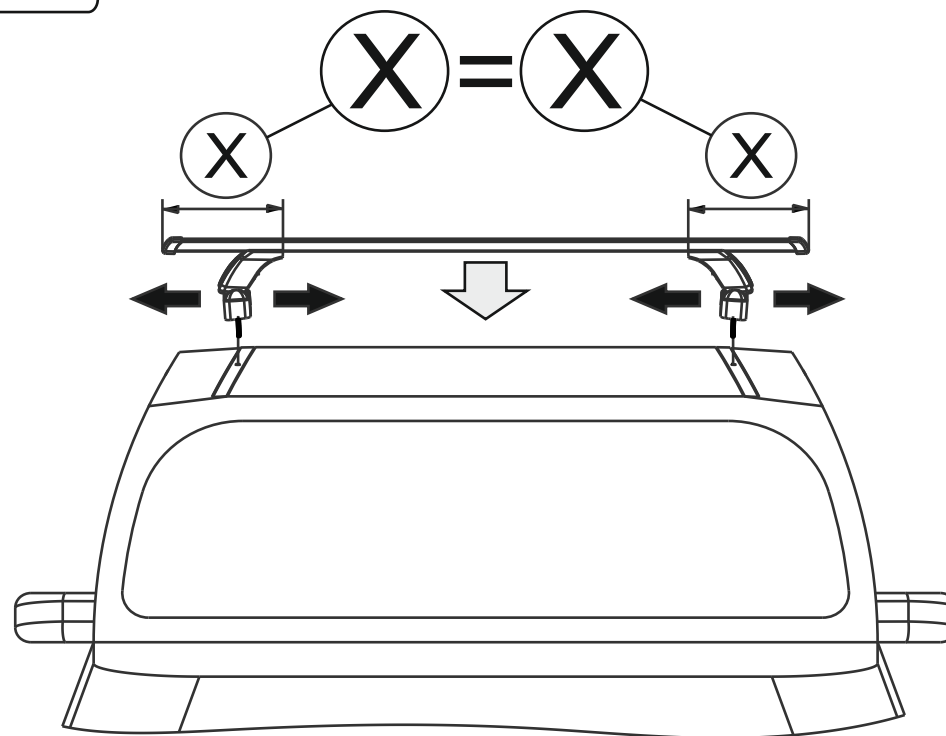
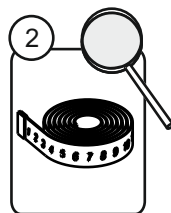
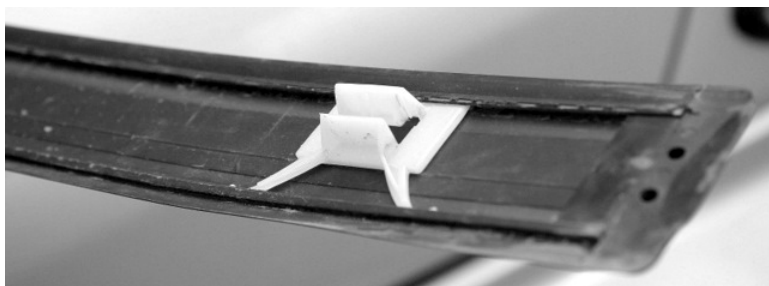
*- применимо только дополнительного комплекта. Замер аналогичен двум предыдущим (от заднего среза крыши до середины центрального отверстия дополнительного штатного места)



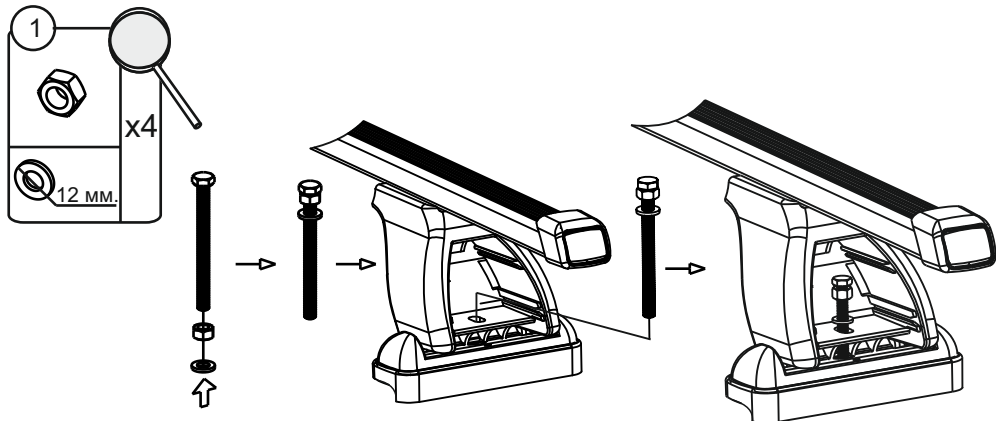
③ Снимите декоративные молдинги. Для снятия молдинга необходимо потянуть молдинг немного вверх и на себя. Начинайте с любой стороны, постепенно перемещаясь к противоположной.



④ Не прилагайте излишнее усилие, в противном случае Вы можете сломать пистоны.



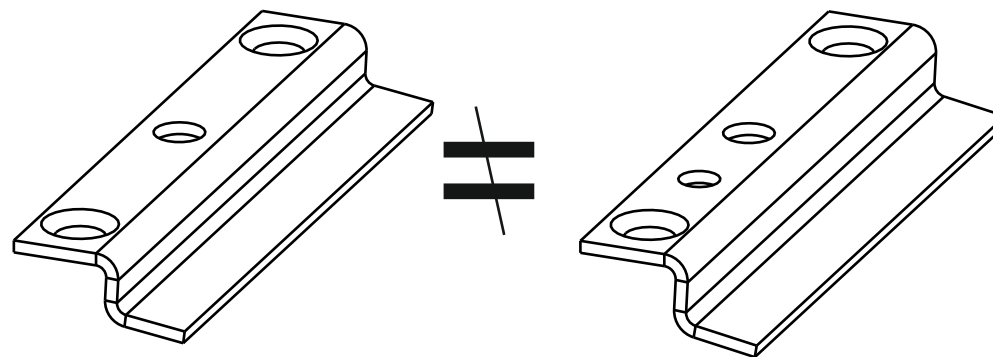
III. Установите дуги на штатные места.



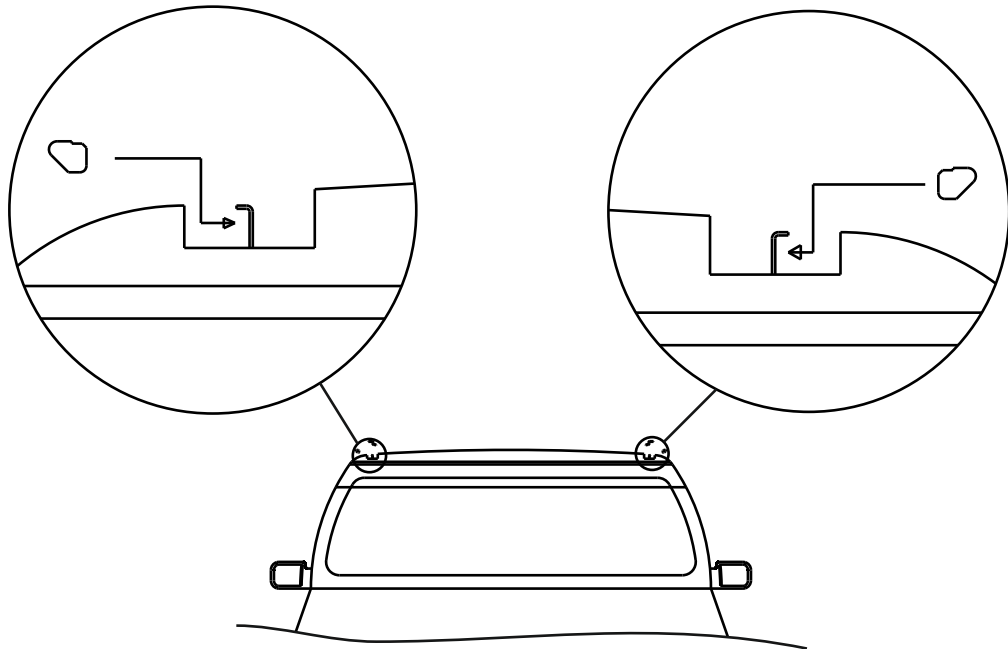
5 Возьмите собранные дуги автомобильного багажника “Люкс” для штатных мест, поставьте их на крышу для того, чтобы убедиться в правильности выбора их местоположения. Запишите на бумаге выбранные расстояния, чтобы не ошибиться при установке. Начальная точка отсчета - место стыковки задней двери с задним срезом крыши.

Установите штатное место. Единица штатного места состоит из закладной с резьбой, упорной планки и двух винтов ???
Закладные одинаковы для переда и зада, упорные планки разные. Упорная планка перед имеет три отверстия, упорная планка зада – четыре. Не допускается менять планки местами.

| Перед | Зад |
|--|--|
| <p>Закладная с резьбой x2 Упорная планка x2 Винты x4</p> | <p>Закладная с резьбой x2 Упорная планка x2 Винты x4</p> |

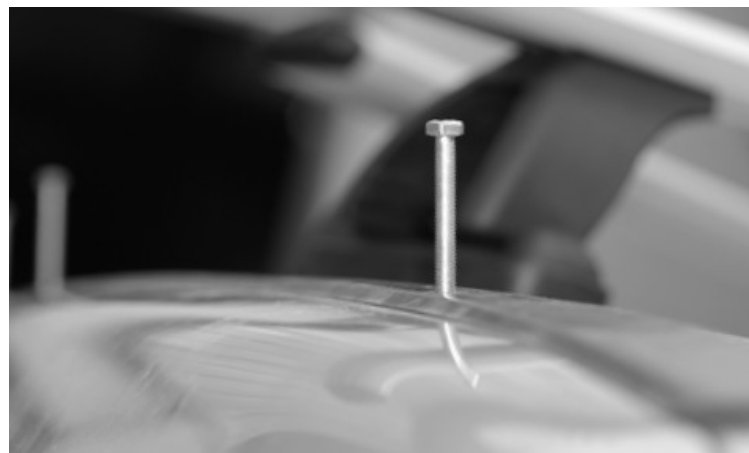
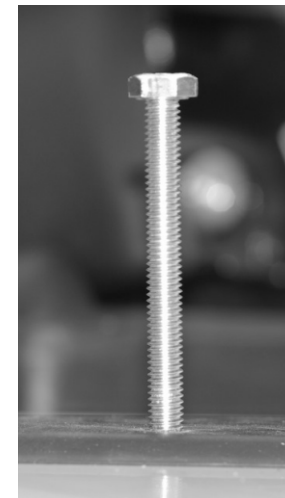


- ⑥ Возьмите закладную, заведите её в паз молдинга. Закладная располагается в ближайшей к срезу крыши половине паза молдинга, г-образный держатель пистонов должен попасть в специальную проточку закладной.

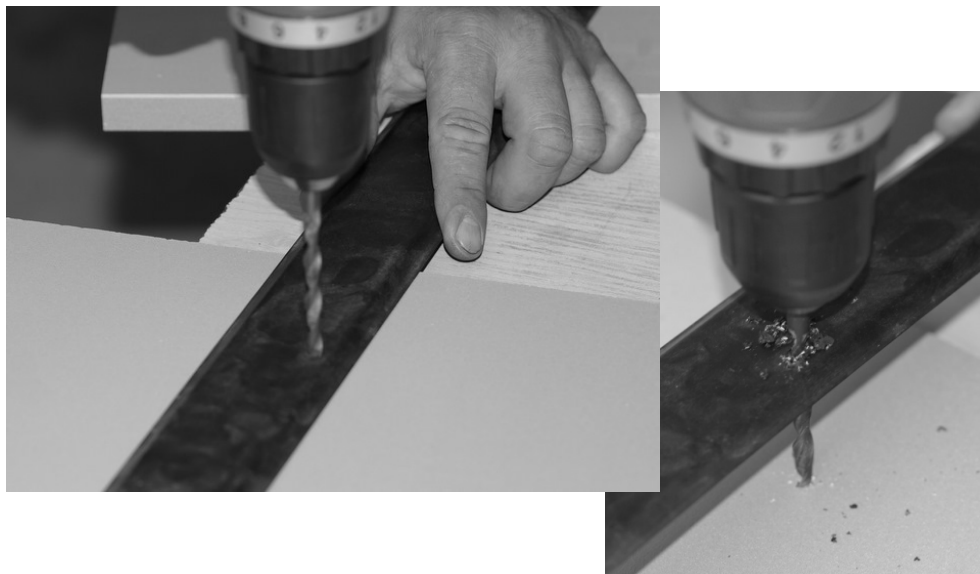


10

- ⑮ Затем аналогичным образом размечаем и сверлим второй молдинг. Одеваем на место оставшиеся клипсы. Старайтесь, чтобы расстояние между клипсами везде было одинаковым. Далее защелкиваем молдинги на место. Таким образом мы получаем штатные места.



19

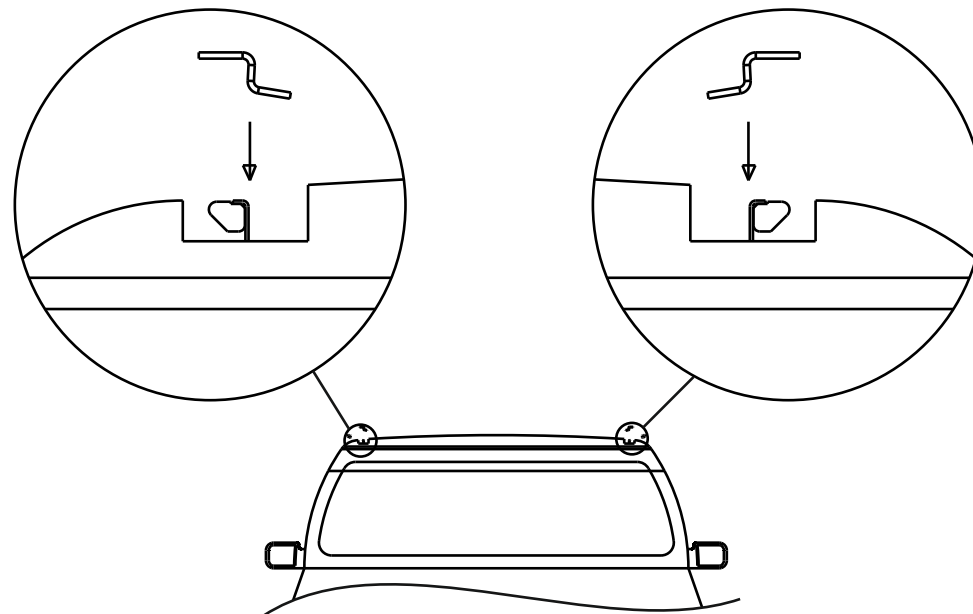


- 14 Прикладываем молдинг обратно на старое место не защелкивая, наживляем болты 6x80 проверяя, точно ли совпали отверстия.



18

- 7 Затем возьмите упорную планку-переднюю или заднюю, в зависимости от места, которое Вы монтируете.



11

- ⑧ Затем возьмите раскрытую разметочную карточку. Совместите ее с упорной планкой таким образом, чтобы сторона с одним отверстием оказалась снаружи автомобиля, а три отверстия с другой стороны совместились с тремя крепежными отверстиями упорной планки. В крайние отверстия наживляем винты 6x10, не затягивая до конца, для того чтобы, закладная могла свободно перемещаться по желобу. В центральное отверстие закладной закручиваем болт 6x80, он поможет Вам удерживать закладную в пазу, а также совместить центральные отверстия карточки, закладной и упорной планки.



12



- ⑬ Снимаем молдинг с автомобиля. Сверлим отверстия. Сверление для точности выполняем в два этапа: сначала сверлом 3-4 мм, потом сверлом диаметром 7-8 мм.



17

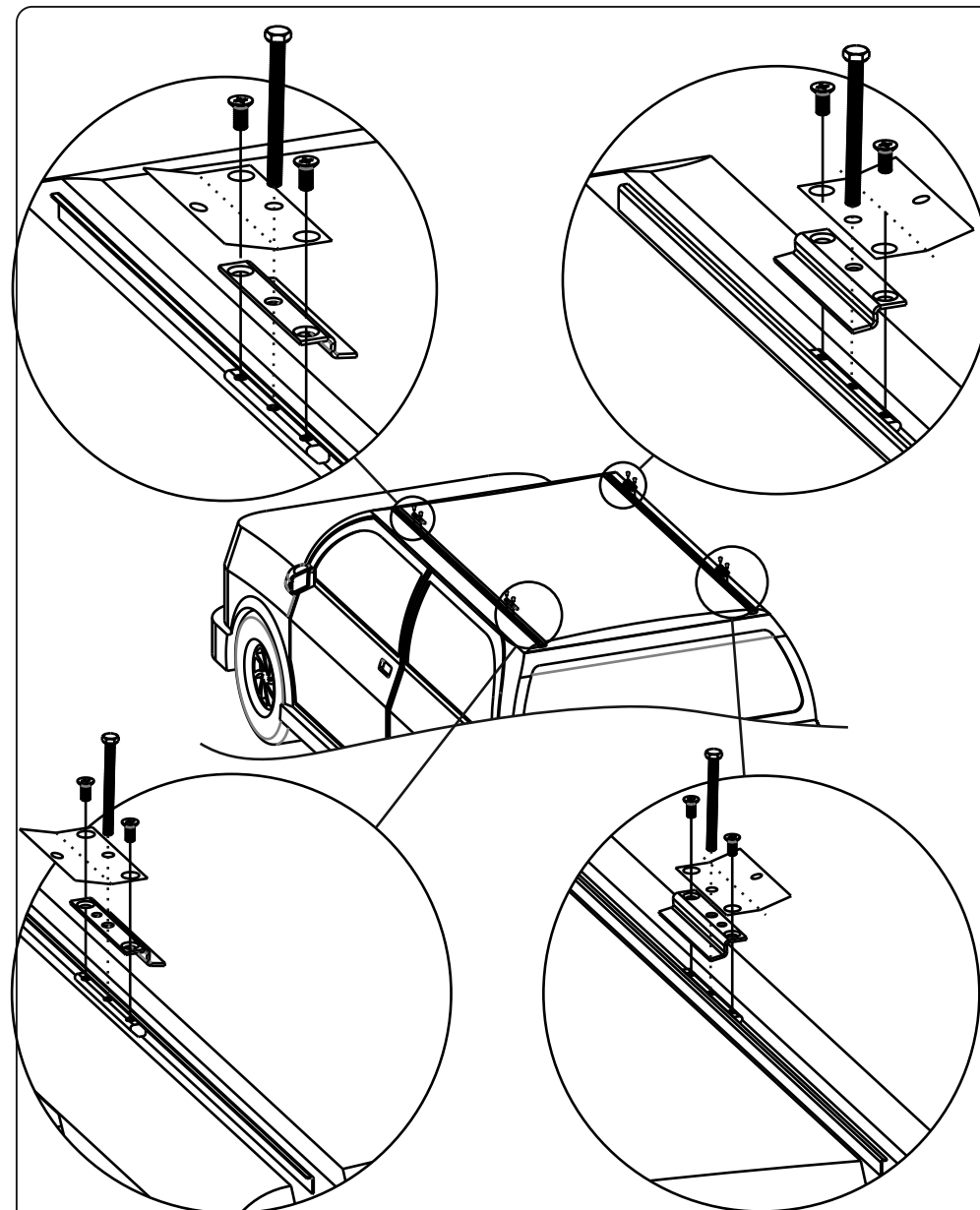
11 Оденьте молдинг на старое место.



12 Сложите разметочную карточку пополам по линии сгиба. Внимание: карточка должна располагаться строго горизонтально относительно земли, в противном случае разметка отверстий в молдинге будет НЕ СОВПАДАТЬ с отверстиями закладных. Ручкой или маркером размечаем отверстия на молдинге



16

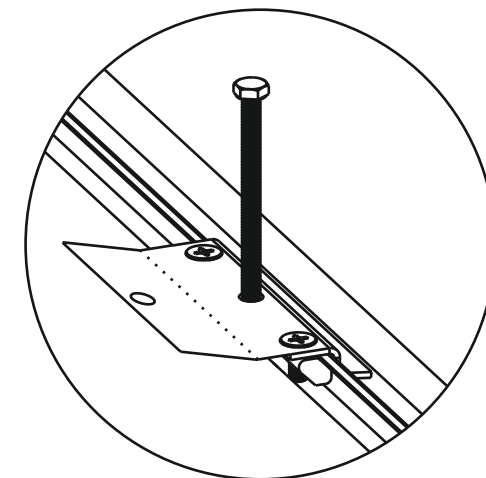


13

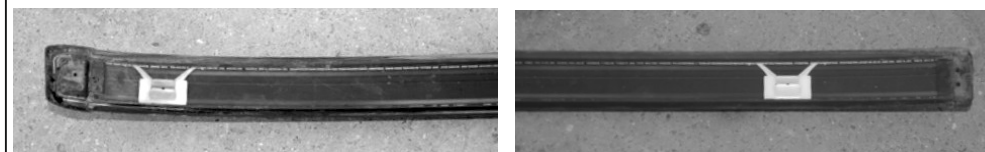
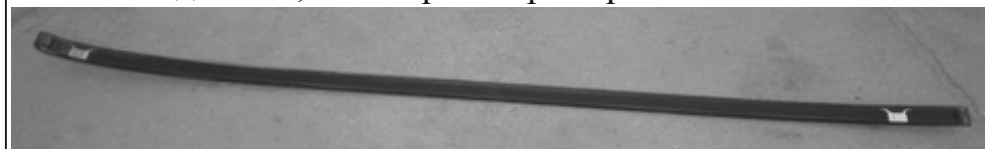
- ⑨ Выставляем закладные по размерам, определенные Вами заранее. Расстояние откладывается от заднего среза крыши до центрального отверстия с помощью рулетки, после чего затягиваем винты 6x10 до конца. Убедившись, что размеры выставлены правильно и одинаковы с двух сторон, выкручиваем 6x80.



14



- ⑩ Установка молдингов на автомобиль. Возьмите молдинг, снимите с него все клипсы, кроме крайних двух. Если Вы этого не сделаете, то во время примерки можете их сломать.



15